

## LA CIUDAD QUE QUEREMOS: UN BARRIO ABIERTO

El ayuntamiento de Murcia ha presentado un proyecto de movilidad que va a ejecutarse en nuestro barrio de El Carmen durante los próximos meses, transformando así parte de la ciudad en relación al transporte y el espacio público. Sobre este proyecto nos gustaría señalar lo siguiente:

- 1- Necesitamos una ciudad más amable, al alcance de todos y todas. Debemos construir un barrio atractivo y más transitable para el peatón.
- 2- El proyecto de movilidad beneficia a la ciudadanía y a la ciudad en su conjunto.
- 3- Debemos ganar espacio público para las personas. Espacio público de calidad, que promueva el encuentro, favoreciendo así la convivencia y la vecindad.
- 4- El Carmen no puede ser sólo un lugar de paso, debe ser un barrio amable donde se pueda y se disfrute pasear. El Carmen debe ser un lugar para la estancia.
- 5- La actuación nos abre a la ciudad. Un mejor acceso por transporte público, en bicicleta y caminando nos acerca a otros barrios y pedanías de Murcia.
- 6- La ampliación de zonas para peatones y un menor uso del vehículo privado beneficia al comercio local y de proximidad.
- 7- El proyecto facilita los desplazamientos escolares y promueve la autonomía de los niños, niñas y jóvenes.
- 8- Promover formas de movilidad más saludables nos aporta mayor calidad de vida y beneficios para la salud: menos tráfico de vehículos a motor, menos emisiones contaminantes, menos ruido.
- 9- El proyecto es un avance en sostenibilidad urbana. Es una apuesta de futuro para conectar ciudad y medio ambiente.

Es importante subrayar que los residentes podrán seguir entrando al barrio con sus vehículos privados y acceder a garajes y plazas de aparcamiento reguladas, para residentes (naranjas) y de rotación (azules y verdes), pero se pretende reducir el tráfico “de paso” que es el que está congestionando nuestro barrio y nuestra ciudad en el día a día. Asimismo, para aquellas personas no residentes que deseen entrar al barrio en vehículo privado se están estudiando alternativas en aparcamientos públicos y disuasorios a precios reducidos, en combinación con la mejora del transporte público.

En definitiva, necesitamos un barrio mejor para todos, más agradable para el paseo, más beneficioso para el comercio y tenemos ante nosotros la oportunidad de dar un paso adelante en esta línea. Nos gustaría que podamos aportar mejoras al proyecto de forma conjunta y mantener la convivencia que caracteriza a nuestro barrio.

# ASOCIACIONES Y COLECTIVOS CIUDADANOS SE UNEN EN DEFENSA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE POR UN CAMBIO DE MODELO URBANO.

**31 organizaciones y asociaciones se suman pidiendo un modelo de ciudad dirigida a la sostenibilidad.**

Representantes de Asociaciones Vecinales , AMPAS de los barrios del sur de Murcia y Murcia en Bici, mantuvimos el lunes 17 de Octubre una reunión con los técnicos del ayuntamiento y los concejales Enrique Lorca y Carmen Fructuoso, donde se nos explicó detalladamente el proyecto de movilidad de El Carmen.

Creemos que este proyecto nos lleva hacia un modelo de ciudad más sostenible y amable, un espacio urbano pensado para la vecindad y no para el vehículo a motor, que hasta ahora ha marcado las rutinas y el día a día en los barrios del sur y, aunque algunas de las intervenciones se centran en El Carmen, va a suponer un cambio para toda la ciudad.

El proyecto pretende una pacificación del tráfico a partir de su reordenación, que traerá consigo menos ruidos y descenso de emisiones contaminantes, lo que conlleva una mejora en la calidad de vida de los vecinos. Las zonas para peatones se ampliarán, disminuirá la congestión de tráfico, aunque el proyecto no incluya propuestas de peatonalización ni de restricción severa del tráfico; el acceso con vehículos y el acceso al comercio está garantizado, por lo que nos cuesta entender la férrea resistencia que hay por parte de una minoría de vecinos y comerciantes, sabiendo que se pretenden articular medidas compensatorias de aparcamientos públicos y disuasorios.

El Carmen es actualmente una zona de tránsito y de paso para vehículos que se dirigen a otros barrios, de entrada y salida a la ciudad desde barrios cercanos y pedanías, lo que ha tenido un impacto negativo para la actividad y calidad de vida de quienes habitan y transitan el barrio. El proyecto de movilidad nos acerca al modelo de ciudad que queremos.

Pensamos que el ayuntamiento llega tarde con la labor de información y que los puntos informativos dirigidos a vecinos durante tan solo dos tardes son escasos para poder dar a conocer el proyecto en detalle, y que **ha de llevarse a cabo una campaña amplia de información y participación ciudadana**, que acabe con las dudas y las malas interpretaciones. Sobre todo, porque lo último que quisiéramos es una división entre la vecindad. Consideramos que solo con transparencia e información se llega a todos y todas y **pedimos a la Concejalía de Movilidad un mayor esfuerzo para trasladar la información de forma adecuada, haciendo partícipes a todos, para no erosionar la convivencia.**

Entendemos las iniciales resistencias al cambio, también la incertidumbre y los temores que estas transformaciones generan, especialmente cuando la información llega de manera incompleta o sesgada. Pero creemos que el proyecto puede ser el inicio del camino hacia la ciudad que deseamos tener: un espacio de convivencia y paseo, humanizado, sin humos, sin ruidos, sostenible y donde nuestros niños y niñas puedan desarrollarse con salud y libertad.

Asimismo, animamos al equipo de gobierno a abordar planes transversales y ambiciosos, que contribuyan decididamente a cambiar nuestro modelo de ciudad apostando por la sostenibilidad y que contemple ampliar el proyecto actual, incorporando en próximas actuaciones aquellas zonas que se han

quedado fuera, como la Calle Cartagena, los entornos escolares y que se estudie el impacto que las actuaciones puedan tener en otras zonas y barrios de la ciudad.

- AV Carmelitanos.
- AV San Pío X
- AV Barriomar
- AV Ermita del Rosario
- AV Ronda Sur
- AV Santiago El Mayor
- AAVV del Malecón y su Huerta
- AV Vistabella
- AVLA. Asociación de Vecinos de La Alberca.
- Federación de Asociaciones de Vecinos de Murcia y Comarca.
- AMPA CEIP El Carmen.
- AMPA CEIP Los Alamos.
- AMPA IES El Carmen
- AMPA ESCUELA EQUIPO
- AMPA Giner de los Ríos
- AMPA IES La Flota.
- AMPA CEIP Mariano Aroca
- FAPA RM Juan González
- Bicibús El Carmen
- Murcia en Bici
- UMU en Bici.
- Bicibus Casillas.
- Bicibus Zaraiche.
- Teachers For Future
- Región de Murcia Limpia
- Ecologistas en Acción de la Región de Murcia
- ANSE. Asociación Naturalista del Sureste
- XR. Extinction Rebellion
- Madres X El Clima
- Juntas Somos Más Región de Murcia.
- Plataforma en Defensa del Transporte Público.